

LEGENDA

- NAVAZUJÍCÍ PS
- POZEMNÍ KOMUNIKACE-STARÝ STAV
- NOVÁ NIVELETA PK (PODÉLNÝ ŘEZ PK)

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ŽEL.PŘEJEZD KM 13,559

pryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami

žel.svršek tv.49 E 1, pražce betonové SB8 -"u", pražcové podloží typ 6; navazující vozovka D1-N-2

M 1:50

Km 13+550.572

POZNÁMKA

Při rekonstrukci železničního přejezdu se provede:

- pryžová přejezdová konstrukce
- nový kolejový rošt; kolejnice tv.49 E 1, pražce betonové SB8 - "u"(600mm; v přejezdu)/ "c"(mimo přejezd), žebrové podkladnice, svěrky ŽS4 -upevnění "K"; kolej stykovaná
- nové kolejového lože tl.0,35m
- pražcové podloží typ6, ZKPP typ4 - podkladní vrstva ŠD+ŠD stabilizovaná cementem tl.200+300mm
- podkladní vrstvy pozemní komunikace za závěrnými zídkami (štěrkodrti) se prolíjí cementovým mlékem
- odvodnění oblasti přejezdu - trativod+svodné potrubí- potrubí plastové, odolné protimrazu

V místě přejezdu se použijí upevňovací desky s antikorozní úpravou.

Zemní plán má jednostranný sklon 5% směrem k podélnému trativodu; mezizemina a trativodní výplň se vloží geotextilie. Hloubka trativodu min.150mm.

Plán železničního spodku vodorovná.

Odvodnění železničního přejezdu je zaústěno do výtokového objektu propustku, který je také v této rámci stavby rekonstruován.

Navržené směrové a sklonové poměry koleje v souladu s požadavkem investora respektují Projekt osy koleje, předaný SŽG Olomouc. Na přejezdu se v koleji zachovávají stávající směrové poměry-přímá; sklonové poměry respektují stávající stav a jsou navrženy dle požadavku investora v souladu s Projektem osy koleje s ohledem na navazující úseky koleje a pozemní komunikace.

Zhutnění obsypů a zásypu nad potrubím dle TKP; provede se zhutňovacím zařízením s maximální opatrností tak, aby potrubí trativodu nebylo poškozeno ani deformováno.

- 1) Napojení nové vozovky na závěrné zídky, prahovou vpust a napojení starý/nový stav - měkká živichná závlhka.
- 2) Vzdálenost trativodu od osy koleje je proměnná, min. 2,400m
- 3) Rozměr je závislý na typu dodané přejezdové konstrukce při realizaci
- 4) Šířka vrstvy ŠD stabilizované cementem min.2,500m od osy koleje; na styku s trativodem k hraně trativodní rýhy

← směr Morkovice

směr Zdounky →

227.902

228.008

228.039

228.102

228.107

228.146

228.134

228.134

228.140

228.166

228.175

228.253

228.263

228.282

228.315

228.372

ZÁVĚRNÁ ZÍDKA
(VNĚJŠÍ PANEL, LEŽÍNA ZÍDKY)
VYROVNAVACÍ VRSTVA
ZÁKLADOVÝ BETONOVÝ PANEL
(OSAZENÝ NA ZHUTNĚNÉ KL A
VYROVNAVACÍ VRSTVU Z BETONU)

TRATIVODNÍ VÝPLŇ
DŘENAŽNÍ TRUBKA (PLAST) DN 150
OPĚRKY Z BETONU C15/20
(MAX. PO PERFORACI, SKLON 20% K OTVORŮM)
PODKLAD Z BETONU C15/20 TL.100MM
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI/ŠTĚRKOPÍŠKU TL.50MM

VNITŘNÍ PANEL

VNĚJŠÍ PANEL

KOLEJNICE TV. 49E1
PRYŽOVÁ PODLOŽKA
ŽEBROVÁ PODKLADNICE S4pl
POLYETYLENOVÁ PODLOŽKA
BETONOVÝ PRAŽEC SB8
ŽELEZNIČNÍ ŠTĚRKA f. 32/63
PODKLADNÍ VRSTVA ŠD f. 0/32 (ID MIN.0,95)
PODKLADNÍ VRSTVA ŠD STMELENA CEMENTEM
ZEMNÍ PLÁN (PŘEHUTNĚNÁ; MECHANICKY
ZLEPŠENÁ VÝZISKEM SL)

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 S PMB45/80-60 TL.40mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,3 kg/m² PS EK
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16 S 50/70 TL.60mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,3 kg/m² PS EK
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22 +50/70 TL.90mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,3 kg/m² PS EK
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 1,0 kg/m² PIEK
ŠTĚRKODRT TL.200mm
ŠTĚRKODRT TL.150mm
DOSYPÁVKA ŠTĚRKOVÉHO PODKLADU S ÚPRAVOU MZK
SD (0-30)

PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ SILNICE - ŽLABOVÝ
PRVEK Z POLYMERBETONU OSAZENÝ
V BETONOVÉM LOŽÍ (C30/37);
PRŮTOKOVÝ PRŮŘEZ 995cm²

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR		SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK		NAVRHL / VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK		ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz	
KRAJ ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ ZDOUNKY		OBEC ZDOUNKY	
STAVBA:		ÚČEL		DUSP	
		ARCH.ČÍSLO		190513	
		Č.REVIZE		-	
		DATUM		XII/2019	
		FORMÁT		5x A4	
OBJEKT/SOUBOR:		MĚŘÍTKO		1:50	
		ČÁST		PŘÍLOHA	
		VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - železniční přejezd km 13,559 (P7321)		D.2-E.1 3-01	